

Vil dekke milliontapet

Jussen holder neppe, må satse på politisk godvilje



Staten bør komme til en minnelig ordning og dekke hele eller i hvert fall deler av tapene som har oppstått

Bård Hoksrud (Frp)

TØNSBERG: Etter det Tønsbergs Blad erfarer, kan bedriftene langs E18 i nordfylket se langt etter juridisk støtte i erstatningskravet de har rettet mot veimyndighetene. Men redningen kan komme fra politisk hold.

Bjørn Rønningen
95 05 00 30
bjorn.ronningen@tb.no

– Dette er en helt ekstraordinær situasjon som har rammet de næringsdrivende veldig hardt. Derfor er min holdning at Staten bør komme til en minnelig ordning og dekke hele eller i hvert fall deler av tapene som har oppstått. Ikke minst fordi Staten allerede har gått inn og kompensert for alt annet, fra bomskapsrenteutgifter til oppryddingen, sier Bård Hoksrud til Tønsbergs Blad. Hoksrud (Frp) sitter i Stortingets transportkomité sammen med partikollega Per Sandberg, som også er komiteens leder.

Nettopp politisk støtte kan være det som redder butikken for flere av de næringsdrivende som er rammet av E18-stengningen. For tidligere rettspraksis skal vise at veivesenet eller andre myndigheter ikke har erstatningsplikt ved slike driftsbrudd som E18-stengningen har vært. Dette vil sannsynlig også bli veidirektoratets konklusjon når deres nye gjennomgang blir klar, forteller Tønsbergs Blads kilder.

Avgjør åpning i kveld

I kveld avgjør veivesenet og entreprenøren om de rekker å sikre ferdig alle tunnelene innen førstkommande fredag morgen, eventuelt om de må be om noen dagers forlenget frist. Uansett er det klart at bedriftene langs E18 i nordre Vestfold har tapt millioner av kroner på beslutningen om å stenge E18 ved nyttår. I omsetning er tapet anslått til rundt 70 millioner kroner.

I første runde har veivesenet avslått en erstatningsplikt overfor de næringsdrivende. Anton Lein ved juridisk avdeling i Vegdirektoratet bekrefter at direktoratet har fått tilsendt et krav fra de næringsdrivende. Men Lein vil ikke gi kommentarer om beløpets størrelse eller om når den juridiske vurderingen kan foreligge.

– Vi har ikke tatt saken opp til vurdering ennå, sier Lein,

Etter det Tønsbergs Blad kjenner til, skal det ikke finnes sammenlignbare situasjoner i dette landet, og derfor kan saken måtte ende hos landets øverste politiske ledelse. Ved samferdselsministerens kontor får vi



GLEDER SEG: Pizzaovner, pastamaskiner, salatbarer, biffenes tykkelse og vaffelrørens hemmelige oppskrift – det er mye som skal innkjøres for daglig leder Elaine Hoffmann (fra venstre), Nina Korvald og direktør Mats Johansson i dagene før E18-trafikken er tilbake under restauranten.

Foto: Peder Gjersøe

Veikroa er begravet

HOLMESTRAND: Borte er grillpølsene og hamburgerne. Tilbake står en sveitsisk restaurantkjede som vil føre E18-bilistene med mat av ferske, lokalproduserte råvarer.

Bjørn Rønningen
95 05 00 30
bjorn.ronningen@tb.no

– Jeg håper at dere journalister ikke bruker ordet veikro om oss. Veirestaurant går kanskje, men ikke veikro. Vær så snill.

En blid svenske med navnet Mats Johansson, direktør i sveitsiske Marché, viser oss rundt i sin nye restaurant få da-

ger før E18-trafikken endelig settes på igjen. Nytt inventar og i stor grad ny besetning er på plass etter at Hanekleivrasettvang dem til å stanse driften i januar. Tiden er brukt til en helomvending, både når det gjelder utseende og matkonsept.

– Ferskhet er vårt viktigste verktøy. Alt lages fra scratch. Ingenting her skal være eldre enn fire timer gammelt, skryter direktøren, mens kokker og servitører på intens innkjøring finpusser arbeidsoppgavene. Torsdag er det «grand ope-

ning» for spesielt inviterte. Fra fredag morgen er det forhåpentlig «vanlig» veifarende som får nyte godt av en oppussing til rundt 4 millioner kroner.

Det var i fjor Marché (eid av Mövenpick Holding) kjøpte opp kjeden By the Way og nå vil lage ferskvare-restauranter i landet vårt. Først ute av i alt tolv restauranter er den iøynefallende restauranten som «henger» over E18 i Holmestrand.

– Grønnsakleveransene er i boks. Osten leveres fra Eiker.

Ingenting her skal være eldre enn fire timer gammelt

Mats Johansson, Marché-direktør

opplyst at statsråd Navarsete har ment at det ikke er naturlig at staten skal dekke dette tapet, men at et sivilt søksmål til slutt må avklare erstatningsplikten.

Godvilje
Stortingsrepresentant Hoksrud

mener både Staten og ikke minst Statens vegvesen vil vinne på å legge godviljen til.

– Vegdirektoratet er naturlig nok livredd for å danne presens for andre søksmål. Men denne situasjonen er helt spesiell, det har vel aldri før skjedd at

en vei av denne type har vært stengt et halvt år. Her kan man dekke seg bak at det er en helt ekstraordinær sak. Dessuten tror jeg dette kan være en god start for veivesenet, som trenger å vinne tillit og bygge et bedre image, sier Hoksrud.

– Hva om saken ender på ditt politiske bord?

– Min holdning er at jeg skal jobbe for at vi finner en løsning som de næringsdrivende kan leve. Uten at vi har diskutert dette, tror jeg dette er gjengs holdning i partigruppa, sier Hoksrud.